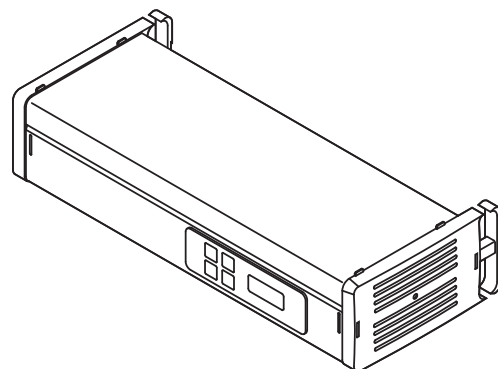


Acctiva Professional Acctiva Professional 42

Návod k obsluze



Nabíječka akumulátorů



Bezpečnostní předpisy

VAROVÁNÍ!



„**VAROVÁNÍ!**“ Symbol upozorňující na možnost vzniku nebezpečné situace, která by mohla mít za následek smrt nebo těžké zranění.

POZOR!



„**POZOR!**“ Symbol upozorňující na možnost vzniku nebezpečné situace, která by mohla přivodit drobná poranění nebo lehčí zranění a věcné škody.

UPOZORNĚNÍ!



„**UPOZORNĚNÍ!**“ Symbol upozorňující na možné ohrožení kvality pracovních výsledků a na případné poškození vašeho zařízení.

Důležité!

„**Důležité!**“ Symbol označující některé tipy pro využití přístroje a ostatní zvláště důležité informace. Nejedná se o upozornění na škodlivou či nebezpečnou situaci.

Uvidíte-li některý ze symbolů uvedených v kapitole o bezpečnostních předpisech, je třeba dbát zvýšené pozornosti.

Všeobecné informace



Přístroj je vyroben podle současného stavu techniky a v souladu s uznávanými bezpečnostně technickými předpisy. Přesto hrozí při neodborné obsluze nebo chybném používání nebezpečí, které se týká:

- zdraví a života obsluhy nebo dalších osob,
- přístroje a ostatních věcných hodnot provozovatele,
- efektivní práce s přístrojem.

Všechny osoby, které instalují, obsluhují, ošetřují a udržují přístroj, musí:

- mít odpovídající kvalifikaci,
- mít znalosti práce s nabíjecími přístroji a akumulátory,
- v plném rozsahu přečíst a pečlivě dodržovat tento návod.

Návod k obsluze přechovávejte vždy v místě, kde se s přístrojem pracuje. Kromě tohoto návodu je nezbytné dodržovat příslušné všeobecně platné i místní předpisy vztahující se k zábraně úrazů a ochraně životního prostředí.

Všechny popisy na přístroji, které se týkají bezpečnosti provozu, je třeba:

- udržovat v čitelném stavu,
- nepoškozovat,
- neodstraňovat,
- nezakrývat, nepřelepovat či nezabarvovat.

Umístění bezpečnostních nápisů na přístroji najdete v úvodní kapitole návodu k obsluze vašeho přístroje.

Jakékoli závady, které by mohly narušit bezpečný provoz přístroje, musí být před jeho zapnutím odstraněny.

Jedná se o vaši bezpečnost!

Předpisové použití přístroje



Přístroj je dovoleno používat pouze pro práce odpovídající jeho určení. Jakékoliv jiné a tento rámec přesahující použití se nepovažuje za předpisové. Za škody vzniklé tímto používáním, jakož i za nedostatečné, resp. chybné pracovní výsledky výrobce neručí.

K předpisovému správnému používání přístroje patří rovněž:

- přečtení a dodržování pokynů z návodu k obsluze a všech bezpečnostních a a varovných pokynů,
- provádění pravidelných revizí a úkonů údržby,
- dodržování všech pokynů výrobců akumulátorů a vozidel.

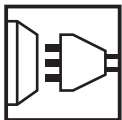
Pracovní prostředí



Provozování, příp. uložení přístroje v podmínkách, které vybočují z dále uvedených mezí, se považuje za nepředpisové. Za škody vzniklé tímto používáním výrobce neručí.

Přesné informace týkající se přípustných okolních podmínek naleznete v návodu k obsluze v části technických údajů.

Síťové připojení



Vysoce výkonné přístroje mohou na základě vlastního odběru proudu ovlivnit kvalitu energie v síti.

Dopad na některé typy přístrojů se může projevit ve takto:

- Omezení přípojek
- Požadavky týkající se maximální přípustné impedance sítě ^{*)}
- Požadavky týkající se minimálního potřebného zkratového výkonu ^{*)}

^{*)} vždy na rozhraní s veřejnou elektrickou sítí

viz technické údaje

V tomto případě se provozovatel nebo uživatel přístroje musí ujistit, zda přístroj smí být připojen, případně může problém konzultovat s dodavatelem energie.

Nebezpečí představované síťovým a nabíjecím proudem



Práci s nabíjecím přístrojem doprovází řada bezpečnostních rizik, mezi něž patří:

- ohrožení elektrickým proudem ze sítě i nabíjecího obvodu,
- škodlivá elektromagnetická pole, která mohou představovat nebezpečí pro osoby se srdečními stimulátory.



Úraz elektrickým proudem může být smrtelný. V principu je životu nebezpečný každý dotyk elektrického napětí. Pro zamezení úrazu elektrickým proudem:

- nedotýkejte se částí pod napětím - ani uvnitř, ani vně přístroje,
- v žádném případě se nedotýkejte pólů akumulátoru,
- nezkratujte nabíjecí kabel, resp. svorky.

Všechny kabely a vedení musí mít náležitou pevnost, být nepoškozené, izolované a dostatečně dimenzované. Uvolněné spoje, spálené nebo jinak poškozené či poddimenzované kabely a vedení ihned nechte vyměnit autorizovaným servisem.

Nebezpečí vznikající působením kyselin, škodlivých par a plynů



Akumulátory obsahují kyseliny, které jsou škodlivé očím a pokožce. Navíc při nabíjení akumulátorů vznikají plyny a páry, které mohou poškodit zdraví a které jsou při jistých okolnostech vysoce výbušné.

- Přístroj používejte výhradně v dobře odvětrávaných místnostech, aby nedocházelo k nahromadění výbušných plynů. Místnosti, kde se provádí nabíjení, se nepovažují za ohrožené výbuchem, je-li zaručeno přirozené či technické odvětrávání koncentrací vodíku pod 4 %.
- Během nabíjení dodržujte minimální odstup 0,5 m mezi akumulátorem a nabíjecím přístrojem. Možné zápalné zdroje a také oheň a otevřené světlo udržuje v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
- V žádném případě nepřerušujte během nabíjení propojení s akumulátorem (např. neodpojujte svorky).
- V žádném případě nevdechujte při nabíjení se tvořící plyny a výpary.
- Zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu.
- Nepokládejte na akumulátor žádné nářadí nebo elektricky vodivé kovy, aby nedošlo ke zkratu.
- Kyselina z akumulátoru se v žádném případě nesmí dostat do očí, na pokožku nebo na oblečení. Noste ochranné brýle a vhodný ochranný oděv. Potřísnění kyselinou okamžitě a důkladně omyjte čistou vodou, v případě potřeby vyhledejte lékaře.



Všeobecné pokyny pro zacházení s akumulátory



- Chrante akumulátory před znečištěním a mechanickým poškozením.
- Skladujte nabité akumulátory v chladných prostorách. Při teplotě asi +2 °C (35,6 °F) dochází k nejmenšímu samovolnému vybíjení.
- Zajistete každotýdenní vizuální kontrolou, aby akumulátor byl naplněn kyselinou (elektrolytem) až po značku maxima.
- Nestartujte zařízení, resp. okamžitě ho vypnete a nechte akumulátor prezkoušet autorizovaným servisem v případě:
 - nedostatečné hladiny kyseliny, resp. při vysoké spotřebě vody v jednotlivých článcích vyvolané případnou závadou,
 - nepřijatelného zahrátí akumulátoru přes 55 °C (131 °F).

Vlastní ochrana a ochrana jiných osob



- V průběhu práce s přístrojem nepouštějte do blízkosti jiné osoby a především děti. Pokud se přesto nacházejí v blízkosti další osoby, je nutno:
- poučit je o všech nebezpečích (zdraví škodlivé kyseliny a plyny, ohrožení síťovým a nabíjecím proudem, ...),
 - dát jim k dispozici vhodné ochranné prostředky.

Před opuštěním pracoviště je zapotřebí učinit taková opatření, aby nedošlo v nepřítomnosti pověřeného pracovníka k újmě na zdraví ani k věcným škodám.

Bezpečnostní opatření v normálním provozu



- Přístroje provozujte pouze na rozvodné síti s ochranným vodičem a vybavené zásuvkou s ochranným kontaktem. Provozování přístroje na síti bez ochranného vodiče a jeho připojení na zásuvku bez ochranného kontaktu se považuje za hrubou nedbalost. Za škody vzniklé tímto používáním výrobce neručí.
- Používání přístroje musí odpovídat stupni krytí uvedenému na jeho typovém štítku.
- Jestliže přístroj vykazuje nějaké poškození, v žádném případě ho neuvádějte do provozu.

Bezpečnostní opatření v normálním provozu (pokračování)

- Zajistěte volný průchod chladicího vzduchu skrz větrací štěrbinu dovnitř a ven z přístroje.
- U síťového rozvodu a vlastního přívodního kabelu přístroje nechte v pravidelných intervalech přezkoušet elektrotechnickým odborníkem funkčnost ochranného vodiče.
- Bezpečnostní zařízení, která nejsou plně funkční, a součásti přístroje, které nejsou v bezvadném stavu, nechte před zapnutím přístroje vyměnit v autorizovaném servisu.
- Ochranná zařízení nikdy neobcházejte ani nevyřazujte z funkce.
- Po vestavbě je třeba mít k dispozici jednu volně přístupnou síťovou zástrčku.

Klasifikace přístrojů podle EMV



Přístroje emisní třídy A:

- Jsou určeny pouze pro použití v průmyslových oblastech.
- V jiných oblastech mohou způsobovat problémy související s vedením a zářením.

Přístroje emisní třídy B:

- Splňují emisní požadavky pro obytné a průmyslové oblasti. Toto platí také pro obytné oblasti s přímým odběrem energie z veřejné nízkonapěťové sítě.

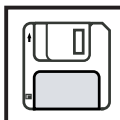
Klasifikace přístrojů dle EMV podle výkonového štítku nebo technických údajů.

Opatření EMV



Navzdory dodržování normalizovaných emisních limitních hodnot může ve zvláštních případech docházet k interferencím v předpokládané oblasti použití (např. pokud se v místě instalace nacházejí citlivé přístroje nebo pokud je místo instalace v blízkosti rádiových nebo televizních přijímačů). V tomto případě je provozovatel povinen přijmout vhodná opatření, která rušení odstraní.

Zabezpečení dat



Uživatel je odpovědný za bezpečnost dat při změně nastavení oproti továrnímu nastavení přístroje. Výrobce neručí za ztrátu či vymazání osobních nastavení vašeho zařízení.

Údržba a opravy



Při normálních provozních podmínkách vyžaduje přístroj pouze minimální péči a údržbu. Pro udržení přístroje v provozuschopném stavu po řadu let je zapotřebí dodržovat dále uvedená opatření.

- Před každým zprovozněním přezkoušejte síťovou zástrčku a kabel, dále nabíjecí kabely, resp. svorky, zda nejsou poškozené.
- Při znečištění pláště přístroje ho očistěte měkkou vlněnou látkou a výhradně pomocí čisticích prostředků bez rozpouštědel.

Opravné a výměnné práce mohou být prováděny výhradně autorizovaným odborným servisem. Používejte pouze originální náhradní a spotřební díly (platí i pro normalizované součásti). U dílů pocházejících od jiných výrobců nelze zaručit, že jsou navrženy a vyrobeny tak, aby vyhovely bezpečnostním a provozním nárokům.

Bez svolení výrobce neprovádějte na přístroji žádné změny, vestavby ani přestavby.

Likvidace odpadu musí být provedena v souladu s platnými národními a mezinárodními předpisy.

Záruka a odpovědnost



Záruční doba pro přístroj je 2 roky od data prodeje. Výrobce nepřebírá žádnou záruku, pokud škody na přístroji vzniklé mají některou nebo více z následujících příčin:

- nepředpisové použití přístroje,
- neodborná montáž nebo obsluha,
- provoz přístroje s vadnými bezpečnostními zařízeními,
- zanedbání pokynů v návodu k obsluze,
- svévolné změny na přístroji,
- katastrofické případy způsobené cizím tělesem nebo vyšší mocí.

Pravidelné revize



Provozovatel je povinen nechat provést alespoň jednou za 12 měsíců revizi provozní bezpečnosti přístroje.

Stejný interval 12 měsíců doporučuje výrobce pro kalibraci svařovacích zdrojů.

Revize prováděná oprávněným revizním technikem je předepsaná:

- po provedené změně,
- po vestavbě nebo přestavbě,
- po opravě a údržbě,
- nejméně jednou za každých dvanáct měsíců.

Při těchto bezpečnostních zkouškách respektujte odpovídající národní a mezinárodní předpisy.

Bližší informace o revizích a kalibraci dostanete u vašeho servisního střediska, které vám na přání dá k dispozici požadované podklady, normy a směrnice.

Likvidace odpadu



Nevyhazujte tento přístroj s normálním odpadem!

Podle ustanovení evropské směrnice 2002/96/ES o Odpadním elektrickém a elektronickém vybavení a její implementace v souladu s tuzemskými zákony se musí elektrické vybavení, které dosáhlo konce své životnosti, shromažďovat samostatně a vracet do zařízení na ekologickou recyklaci. Zajistěte, aby použitý přístroj byl předán zpět prodejci nebo získejte informace o schváleném sběrném systému či systému likvidace odpadu. Dodržováním této evropské směrnice zlepšíte životní prostředí a lidské zdraví!

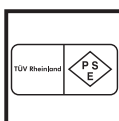
Certifikace bezpečnostní třídy



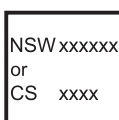
Přístroje s označením CE vyhovují základním požadavkům směrnic pro nízkonapěťovou a elektromagnetickou kompatibilitu.



Přístroje s certifikací TÜV splňují požadavky obdobných norem pro Kanadu a USA.



Přístroje s certifikací TÜV splňují požadavky obdobných norem pro Japonsko.



Přístroje označené certifikací STK a charakteristiky uvedené na typovém štítku splňují požadavky kladené relevantními předpisy platnými v Austrálii.

Autorské právo



Autorské právo na tento návod k obsluze zůstává výrobcí.

Text a vyobrazení odpovídají technickému stavu v době zadání do tisku. Změny vyhrazeny. Obsah tohoto návodu nezakládá žádné nároky ze strany kupujícího. Vřele uvítáme jakékoliv návrhy týkající se zlepšení dokumentace a upozornění na případné chyby.

Všeobecné informace

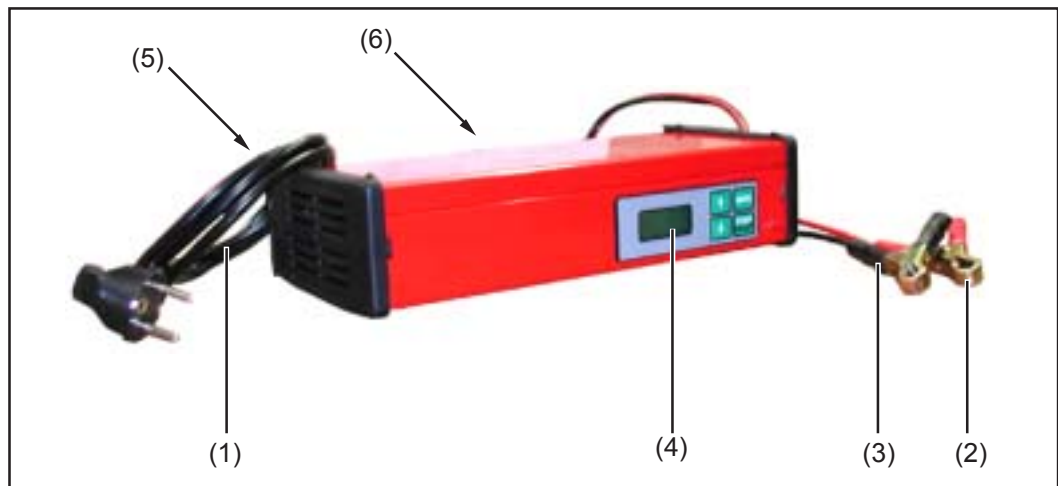
Úvod

Děkujeme Vám za projevenou důvěru a gratulujeme k získání tohoto technicky vyspělého výrobku. Předložený návod Vám pomůže seznámit se s přístrojem. Proto jej pečlivě přečtěte, abyste poznal rozmanité možnosti, které Vám tento výrobek poskytuje. Jen tak budete moci všechny jeho přednosti co nejlépe využít.

Dodržujte prosím bezpečnostní předpisy a zajistěte co nejvyšší míru bezpečnosti na pracovišti.

Ovládací prvky a připojení

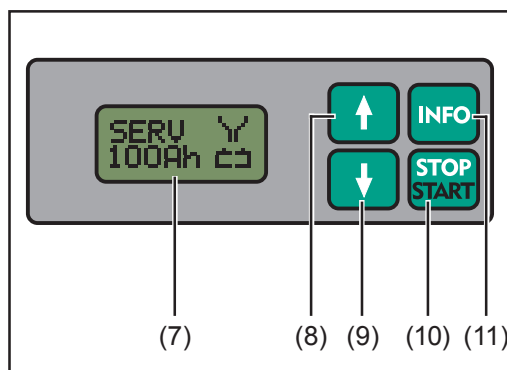
Přehled částí přístroje



Obr. 1 Přehled částí přístroje

- (1) Síťový kabel / zástrčka
- (2) Nabíjecí svorka (+) - červená
- (3) Nabíjecí svorka (-) - černá
- (4) Multifunkční panel
- (5) Uložení vodičů - k prostorově nenáročnému uložení síťových a nabíjecích vodičů
- (6) Přípravek pro montáž na zeď - k upevnění na lištu TS 35 (EN 50022)

Multifunkční panel



Obr. 2 Multifunkční panel

- (7) **Displej**
- (8) **Nastavovací tlačítko „Up“**
- (9) **Nastavovací tlačítko „Down“**
- (10) **Tlačítko Start/Stop ...** slouží k přerušení a opětovnému spuštění nabíjecího procesu.
- (11) **Tlačítko Info ...**
 - slouží k nastavení požadovaného provozního režimu,
 - slouží pro zobrazení parametrů nabíjení během nabíjecího procesu,
 - slouží pro přepínání mezi automatickou a fixní volbou napětí

Nabíjecí provoz

Všeobecné informace



Varování! Nebezpečí ohrožení osob a věcných škod volně ležícími, rotujícími součástmi vozidla. Během práce v motorovém prostoru vozidla dbejte na to, aby ruce, vlasy, části oblečení a nabíjecí kabely nepřišly do kontaktu s rotujícími součástmi vozidla (např. s klínovým řemenem nebo ventilátorem chladiče).



Pozor! Nebezpečí závažných škod na majetku a špatných výsledků nabíjení při nesprávně nastaveném provozním režimu. Provozní režim je třeba nastavit tak, aby odpovídal typu nabíjeného akumulátoru.

Přístroj je pro bezpečnou manipulaci vybaven následujícími bezpečnostními zařízeními:

- beznapěťové nabíjecí svorky ... nedochází k tvorbě jisker během připojování na akumulátor,
- ochrana před přepólováním, resp. zkratem nabíjecích svorek,
- ochrana proti tepelnému přetížení přístroje.

Předpisové použití přístroje

Poloha přepínače „Nass“:

Slouží k nabíjení akumulátorů s tekutým (Pb, GEL, Ca, Ca stříbro) nebo vázaným (AGM, MF, Vlies) elektrolytem, které se používají pro startovací nebo trakční účely.

Provozní režim „GEL“:

Slouží k nabíjení akumulátorů s tekutým (Pb, GEL, Ca, Ca stříbro) nebo vázaným (AGM, MF, Vlies) elektrolytem, které se používají při režimu Standby (např. nouzový proud), resp. v případech, kdy okolní teplota přesahuje 35 °C.

Důležité! Nabíjení suchých baterií (primárních článků) je zakázáno.

Provozní režimy standardního nabíjení



Standardní nabíjení - akumulátory s tekutým elektrolytem



Standardní nabíjení - akumulátory s gelovým elektrolytem

Provozní režimy servisního nabíjení

Použití: v případě podezření na vadu akumulátoru (např.: sulfatace)

- akumulátor bude nabit do maximální hustoty kyseliny,
- desky budou reaktivovány (rozložení vrstvy sulfátu).



Pozor! Nebezpečí poškození palubní elektroniky servisním nabíjecím napětím. Před zahájením servisního nabíjení odpojte akumulátor od palubní sítě.



Servisní nabíjení - akumulátory s tekutým elektrolytem



Servisní nabíjení - akumulátory s gelovým elektrolytem

Důležité! Úspěšnost servisního nabíjení závisí na stupni sulfatace akumulátoru.

Provozní režimy servisního nabíjení (pokračování)



- Upozornění! Servisní nabíjení lze použít pouze pro:
- mokré akumulátory, u kterých je možné doplnění vody,
 - gelové akumulátory.

Nabíjení aku- mulátoru

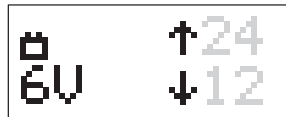


Pozor! Nebezpečí poškození majetku při nabíjení vadných akumulátorů. Před začátkem nabíjení se ujistěte o plné funkčnosti nabíjeného akumulátoru.

1. Připojte do sítě zástrčku nabíjecího přístroje.
2. Nastavte požadovaný provozní režim tlačítkem Info.
3. Použitím tlačítek Up/Down nastavte údaj o ampérhodinách akumulátoru určeného k nabíjení, např.:



4. Připojte akumulátor - vzhledem k beznapěťovým svorkám nedoje k jiskření během připojování akumulátoru, a to ani v případě, že je přístroj připojen na síť.
 - Propojte nabíjecí svorku (+) s kladným pólem akumulátoru.
 - Propojte nabíjecí svorku (-) se záporným pólem akumulátoru, resp. u palubních sítí osobních automobilů ji propojte s karosérií (např. blokem motoru).
5. Nabíjecí přístroj rozpozná připojený akumulátor:



Př.: rozpoznán 6V akumulátor



Př.: rozpoznán 12V akumulátor



Př.: rozpoznán 24V akumulátor

Důležité! Jestliže zobrazené napětí akumulátoru neodpovídá skutečnému napětí:

- v případě, kdy již přístroj zahájil nabíjecí proces - stiskněte dvakrát tlačítko Start/Stop,
- použitím tlačítka Up, resp. Down nastavte správné napětí akumulátoru a držte tlačítko Up, resp. Down tak dlouho, než dojde k zahájení nabíjecího procesu.

Důležité! V případě poklesu napětí akumulátoru pod 2 V není možné automatické rozpoznání akumulátoru. Viz odstavec „Nabíjení zcela vybitých akumulátorů“.

6. Nabíjecí proces se spustí automaticky.
7. Finální nabíjení - při dosažení stavu nabití cca 80-85 %.



- Na displeji se zobrazí čtvrtý pruh.
- Akumulátor je připraven k provozu.

Důležité! Podle typu akumulátoru přepne přístroj po cca 1-7 hodinách na udržovací nabíjení. Pro dosažení 100% stavu nabití by měl být akumulátor po celou tuto dobu připojen na nabíjecí přístroj.

8. Jakmile je akumulátoru plně nabit, nabíjecí přístroj začne s udržovacím nabíjením.



- Na displeji se zobrazí všechny pruhy.
- Stav nabití akumulátoru je 100 %.
- Akumulátor je připraven k trvalému provozu.
- Akumulátor může být libovolně dlouho připojen k nabíjecímu přístroji.
- Udržovací nabíjení působí proti samovolnému vybíjení akumulátoru.

Zobrazování parametrů během procesu nabíjení

Postupným tisknutím tlačítka Info se na displeji zobrazují parametry v následujícím pořadí:



Př.: aktuální napětí akumulátoru



Př.: aktuální nabíjecí proud



Př.: nabité ampérhodiny

Přerušení nabíjecího procesu

Použitím tlačítka Start/Stop přerušte nabíjecí proces:



- Na displeji se zobrazí údaj o ampérhodinách, kterými byl dosud akumulátor dobit.
- Opětovným stisknutím tlačítka Start/Stop obnovte nabíjecí proces.

Nabíjení zcela vybitých akumulátorů

Při zcela vybitých akumulátorech (napětí < 2 V) je třeba zahájit nabíjení ručně:



Varování! Nebezpečí závažného poškození majetku způsobené

- chybně připojenými nabíjecími svorkami; ochrana proti přepólování je v provozním režimu „Nabíjení zcela vybitých akumulátorů - podpůrný provoz“ neaktivní,
- chybně nastaveným napětím akumulátoru.

Dbejte na pólově správné připojení nabíjecích svorek a předpisové elektrické spojení se svorkami automobilu. Dbejte na správné napětí akumulátoru.



Pozor! Nebezpečí poškození majetku při nabíjení vadných akumulátorů. Před začátkem nabíjení se ujistěte o plné funkčnosti nabíjeného akumulátoru.

1. Připojte do sítě zástrčku nabíjecího přístroje.
2. Nastavte provozní režim.
3. Nastavte kapacitu akumulátoru.
4. Připojte akumulátor.
5. Stiskněte tlačítka Start/Stop po dobu asi 5 sekund - aktivuje se položka nabídky „Nabíjení zcela vybitých akumulátorů / podpůrný provoz“.
6. Stisknutím tlačítek Up/Down zvolte napětí akumulátoru.



Př.: palubní napětí 12 V

V případě, že během 5 sekund není stisknuto žádné tlačítko, nabíjecí přístroj se vrátí do hlavní nabídky.

7. Stisknutím tlačítka Start/Stop potvrďte zvolené napětí.
8. Stisknutím tlačítka Start/Stop potvrďte kontrolu pólově správného připojení nabíjecích svorek.



9. Spustí se nabíjecí proces.

Odpojte akumulátor.

1. Stiskněte tlačítka Start/Stop.
2. Odpojte svorku (-) od akumulátoru.
3. Odpojte svorku (+) od akumulátoru.

Podpůrný provoz

Napájení palubní elektroniky při případné výměně akumulátoru. Je možné používání elektrického vybavení vozidla, např. stahování oken apod. Díky regulovanému výstupnímu napětí z nabíjecího přístroje nemůže dojít k narušení elektroniky vozidla.



Varování! Nebezpečí závažného poškození majetku způsobené

- chybně připojenými nabíjecími svorkami; ochrana proti přepólování je v provozním režimu „Nabíjení zcela vybitých akumulátorů - podpůrný provoz“ neaktivní,
- chybně nastaveným napětím akumulátoru.

Dbejte na pólově správné připojení nabíjecích svorek a předpisové elektrické spojení se svorkami automobilu. Dbejte na správné palubní napětí.

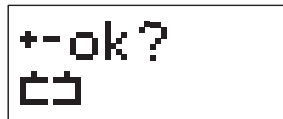
1. Zastavte motor.
2. Vypněte zapalování.
3. Připojte do sítě zástrčku nabíjecího přístroje.
4. Stiskněte tlačítko Start/Stop po dobu asi 5 sekund - aktivuje se položka nabídky „Nabíjení zcela vybitých akumulátorů / podpůrný provoz“.
5. Stisknutím tlačítek Up/Down zvolte napětí akumulátoru.



Př.: palubní napětí 12 V

V případě, že během 5 sekund není stisknuto žádné tlačítko, nabíjecí přístroj se vrátí do hlavní nabídky.

6. Stisknutím tlačítka Start/Stop potvrďte zvolené napětí.
7. Připojte nabíjecí svorky pólově správně na svorky automobilu.
8. Stisknutím tlačítka Start/Stop potvrďte kontrolu pólově správného připojení nabíjecích svorek.



9. Nabíjecí přístroj zahájí podpůrný provoz.
10. Vyměňte akumulátor.
11. Připojte svorky automobilu pólově správně na nový akumulátor.
12. Stisknutím tlačítka Start/Stop ukončete podpůrný provoz.

Důležité! Jestliže nestisknete tlačítko Start/Stop, bude nabíjecí přístroj při příštím zapnutí v režimu podpůrného provozu.

13. Odpojte nabíjecí přístroj od sítě.
14. Odpojte nabíjecí kabely od pólových svorek automobilu.

Automatická / fixní volba napětí

Tato položka nabídky umožňuje

- automatické rozeznání napětí na začátku nabíjení (tovární nastavení),
- fixní nastavení nabíjeného akumulátoru (např. při používání pouze pro nabíjení 12V akumulátorů).

1. Připojte do sítě zástrčku nabíjecího přístroje.
2. Stiskněte tlačítko Info po dobu asi 5 sekund - aktivuje se položka nabídky „Automatická / fixní volba napětí“.
3. Stisknutím tlačítek Up/Down zvolte napětí.



Automatická volba napětí
akumulátoru



Př.: ruční fixní nastavení pro
12V akumulátory

4. Stisknutím tlačítka Start/Stop (10) potvrďte zvolené napětí.

Diagnostika závad a postup při jejich odstraňování

Popis závad



Příčina: Chybně (pólově) připojené nabíjecí svorky

Odstranění: Připojit správně nabíjecí svorky



Příčina: Přehřátí - nabíjecí přístroj je příliš zahřátý

Odstranění: Nechat přístroj vychladnout

Příčina: Vadný ventilátor

Odstranění: Vyhledat servis



Příčina: Nabíjecí přístroj má nějakou celkovou závadu

Odstranění: Vyhledat servis



Příčina: Vadný akumulátor

Odstranění: Přezkoušet akumulátor

Příčina: Chybné nastavení nabíjecího přístroje

Odstranění: Provéřit nastavení: ampérhodiny, napětí

Příčina: Připojený spotřebič na akumulátor

Odstranění: Odpojit spotřebič nebo zvolit režim standardního nabíjení

Technické údaje

Acctiva Professional, Acctiva Professional 42

	Acctiva Professional	Acctiva Professional 42
Síťové napětí (+/- 15%)	230 V AC, 50/60 Hz	230 V AC, 50/60 Hz
Jmenovitý výkon	1080 W	1080 W
Nabíjecí napětí	6 x 12 / 24 V	12 / 24 / 36 V
Nabíjecí proud	0,6 - 30 A	0,6 - 20 A
Jmenovitá kapacita nabíjení	3 - 300 Ah	3 - 200 Ah
Počet článků	3 / 6 / 12	6 / 12 / 18
Doba zapnutí	100 %	100 %
Charakteristika nabíjení	IUoU / IUloU	IUoU / IUloU
Krytí	IP 31	IP 31
Certifikace	CE	CE
Hmotnost	2000 g (4,41 liber)	2000 g (4,41 liber)
Rozměry š x v x h	285 x 70 x 142 mm (11,22 x 2,76 x 5,59 palců)	285 x 70 x 142 mm (11,22 x 2,76 x 5,59 palců)

Fronius Worldwide - www.fronius.com/addresses

A **Fronius International GmbH**
Froniusplatz 1
A-4600 Wels
E-Mail: battery.chargers@fronius.com
<http://www.fronius.com>

Under <http://www.fronius.com/addresses> you will find all addresses of our sales branches and partner firms!